

Prüfplan 2026 der SCHIG mbH für Rahmenplanvorhaben

Nr.	Prüfprojekt	Prüfumfang	Prüfstatus	Seit	Anmerkungen	Federführend	Bearbeiter
29/2006	Graz – Klagenfurt; Koralmbahn (Projekte gem. Vertrag)	Mittelverwendungskontrolle	in Durchführung	2006		SCHIG	
33/2007	Gloggnitz – Mürtzuschlag/Langenwang; Neubaustrecke (Semmeringbasistunnel)	Mittelverwendungskontrolle	in Durchführung	2007		SCHIG	
35/2007	Linz – Wels; 4-gleisiger Ausbau	Mittelverwendungskontrolle	in Durchführung	2020	2026 erweitert um MVK Linz Vbf West – Linz Signalbrücke, Mittellage (43/2007)	SCHIG	
42/2007	Bregenz – Bludenz; Nahverkehrsausba (Rheintalkonzept)	Termin- und Kostenverfolgung	in Durchführung	2015	übergeführt in MVK TKP	SCHIG	
43/2007	Linz Vbf West – Linz Signalbrücke, Mittellage	Mittelverwendungskontrolle	Statuserhebung	2026	Wiederaufnahme 2026 als MVK und im Rahmen MVK Linz - Wels (Nr. 35/2007) abgewickelt	SCHIG	
57/2008	Werndorf – Spielfeld-Straß; 2-gleisiger Ausbau	Termin- und Kostenverfolgung	in Durchführung		übergeführt in MVK TKP, bis 2020 im Rahmen MVK Koralmbahn (Nr. 29/2006) abgewickelt)	SCHIG	
69/2008	Effizienzsteigerungsprogramm	Sonderprüfung	in Durchführung	2008	im Rahmen der Prüfung des Zuschussvertrages (Rahmenplanes) abgewickelt	SCHIG	
70/2008	Infrastrukturentwicklungen und Planungen	Mittelverwendungskontrolle	in Durchführung	2008		SCHIG	
71/2008	Bruck a.d. Mur – Graz; Bahnhofsumbauten	Termin und Kostenverfolgung	in Durchführung	2018	übergeführt in MVK TKP	SCHIG	
85/2012	Blumental – Wampersdorf; 2-gleisiger Ausbau Pottendorferlinie	Mittelverwendungskontrolle	abgeschlossen	2013	Abschluss 2025	SCHIG	
90/2012	Abschnitt Kundl/Radfeld – Staatsgrenze	Mittelverwendungskontrolle	in Durchführung	2013	seit 2015 unterbrochen, Wiederaufnahme 2023	SCHIG	
91/2012	Wien Hütteldorf – Wien Meidling; Verbindungsbahn, Planung	Mittelverwendungskontrolle	Statuserhebung	2013	seit 2018 unterbrochen, Wiederaufnahme 2026	SCHIG	
93/2014	Ausbau Marchegger Ast	Mittelverwendungskontrolle	abgeschlossen	2015	Abschluss 2025	SCHIG	
97/2015	Ausrüstung	Mittelverwendungskontrolle	in Durchführung	2016		SCHIG	
99/2015	Brennerbasistunnel – österreichischer Teil	Mittelverwendungskontrolle	in Durchführung	2016		SCHIG	
100/2015	Werterhalt	Mittelverwendungskontrolle	in Durchführung	2016	MVK Instandhaltung (Nr. 100/2019) 2026 in MVK Werterhalt integriert	SCHIG	
102/2017	Terminal Wien Inzersdorf	Termin- und Kostenverfolgung	in Durchführung	2016	übergeführt in MVK TKP	SCHIG	
103/2017	CEF-Prüfungen	Sonderprüfungen	in Durchführung	2017	siehe Anlage I	SCHIG	
109/2018	Wampersdorf – Wr.Neustadt Hbf; Streckenattraktivierung, Planung und Bau	Termin- und Kostenverfolgung	abgeschlossen	2019	übergeführt in MVK TKP	SCHIG	
110/2019	Instandhaltung	Mittelverwendungskontrolle	in Durchführung	2019	2026 übergeführt in MVK Werterhalt (Nr. 100/2015)	SCHIG	
111/2019	MVK Termine – Kosten – Prozesse (TKP)	Mittelverwendungskontrolle	in Durchführung	2019		SCHIG	
112/2019	Regionalbahnprogramm	Programmumsetzungskontrolle	in Durchführung	2020	seit 2022 gemeinsam mit MVK Streckenelektrifizierung(113/2019) betrachtet und berichtet 2025 MVK in eine PUK übergeführt, 2025 ausgesetzt bzw. 2025 und 2026 in einem Bericht	SCHIG	
113/2019	Streckenelektrifizierungspaket (Energie- und Klimastrategie)	Programmumsetzungskontrolle	in Durchführung	2021	seit 2022 gemeinsam mit MVK Regionalbahnprogramm(112/2019) betrachtet und berichtet 2025 MVK in eine PUK übergeführt, 2025 ausgesetzt bzw. 2025 und 2026 in einem Bericht	SCHIG	
114/2019	Eisenbahnkreuzungen	Mittelverwendungskontrolle	unterbrochen	2019		SCHIG	
117/2020	Attnang-Puchheim – Salzburg Hbf; Ausbau Bestandsstrecke	Termin- und Kostenverfolgung	in Durchführung	2020	Ausführung im Rahmen MVK TKP	SCHIG	
121/2020	Feldkirchen – Weitendorf; Vollausbau Koralmbahn	Mittelverwendungskontrolle	in Durchführung	2020	im Rahmen MVK Koralmbahn (Nr. 29/2006) abgewickelt	SCHIG	
122/2020	Süßenbrunn – Bernhardsthal; Ausbau Bestandsstrecke	Mittelverwendungskontrolle	in Durchführung	2020		SCHIG	
123/2020	Attnang-Puchheim – Stainach-Irdning, Modernisierung	Termin- und Kostenverfolgung	in Durchführung	2020	Ausführung im Rahmen MVK TKP	SCHIG	
126/2021	Großraum Wien	Mittelverwendungskontrolle	in Durchführung	2021		SCHIG	
127/2021	Neumarkt-Köstendorf – Salzburg; Neubaustrecke	Mittelverwendungskontrolle	Statuserhebung	2027	Beginn 2027	SCHIG	
128/2021	Matzleinsdorfer Platz; Attraktivierung	Mittelverwendungskontrolle	in Durchführung	2022	Ausführung im Rahmen MVK Grossraum Wien	SCHIG	
129/2021	Nachrüstung 500 Hz Magnete und prioritäre sicherungstechn. Maßnahmen	Mittelverwendungskontrolle	in Durchführung	2021	Ausführung im Rahmen MVK Ausrüstung	SCHIG	
130/2021	Verschiebebahnhöfe Modernisierungen	Programmumsetzungskontrolle	Statuserhebung	2021	2025 von MVK TKP in eine PUK übergeführt, 2025 ausgesetzt bzw. 2025 und 2026 in einem Bericht	SCHIG	

Prüfplan 2026 der SCHIG mbH für Rahmenplanvorhaben

Nr.	Prüfprojekt	Prüfumfang	Prüfstatus	Seit	Anmerkungen	Feder-führend	Bearbeiter
131/2016	ETCS und Zugbeeinflussung	Mittelverwendungskontrolle	in Durchführung	2016	Ausführung im Rahmen MVK Ausrüstung	SCHIG	
132/2016	Betriebsfernsteuerzentralen und Ausfalls-konzept	Mittelverwendungskontrolle	in Durchführung	2016	Ausführung im Rahmen MVK Ausrüstung	SCHIG	
133/2016	Umsetzung Erneuerungsstrategie Stellwerke	Mittelverwendungskontrolle	in Durchführung	2016	Ausführung im Rahmen MVK Ausrüstung	SCHIG	
134/2021	Programm Erneuerungsstrategie Stellwerke 2.0	Mittelverwendungskontrolle	in Durchführung	2021	Ausführung im Rahmen MVK Ausrüstung	SCHIG	
135/2021	Digitalisierung und Automatisierung	Mittelverwendungskontrolle	in Durchführung	2021	Ausführung im Rahmen MVK Ausrüstung	SCHIG	
136/2021	Steindorf bei Straßwalchen – Braunau am Inn (Mattigtalbahn)	Programmumsetzungskontrolle	in Durchführung	2022	Ausführung im Rahmen MVK Regionalbahnpaket (112/2019) 2025 MVK in eine PUK übergeführt, 2025 ausgesetzt bzw. 2025 und 2026 in einem Bericht	SCHIG	
137/2022	Arlbergstrecke; Maßnahmen zur Fahrplanstabilität	Termin- und Kostenverfolgung	in Durchführung	2022	Ausführung im Rahmen MVK TKP	SCHIG	
138/2022	Bischofshofen – Selzthal; Attraktivierung Ennstal	Termin- und Kostenverfolgung	in Durchführung	2022	Ausführung im Rahmen MVK TKP	SCHIG	
139/2022	Himberg – Nickelsdorf; Bahnhofsumbauten	Termin- und Kostenverfolgung	in Durchführung	2022	Ausführung im Rahmen MVK TKP	SCHIG	
140/2022	Mürzzuschlag – Bruck a.d.Mur; Wartberg im Müürztal	Termin- und Kostenverfolgung	abgeschlossen	2022	Ausführung im Rahmen MVK TKP	SCHIG	
142/2022	Programm Herstellung güterzuglange Überholgleise	Programmumsetzungskontrolle	Statuserhebung	2022	2025 von MVK TKP in eine PUK übergeführt, 2025 ausgesetzt bzw. 2025 und 2026 in einem Bericht	SCHIG	
143/2022	Wr.Neustadt – Gloggnitz; Streckenattraktivierung	Termin- und Kostenverfolgung	in Durchführung	2022	Ausführung im Rahmen MVK TKP	SCHIG	
144/2023	Tullnerbach-Pressbaum; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Bau	Termin- und Kostenverfolgung	abgeschlossen	2023	Ausführung im Rahmen MVK TKP	SCHIG	
145/2023	Ebenfurth; Errichtung Schleife	Mittelverwendungskontrolle	in Durchführung	2023	seit Abschluss MVK Blumental – Wampersdorf (Nr. 85/2012) 2025 als eigenständige MVK weitergeführt	SCHIG	
146/2023	Gloggnitz - Mürzzuschlag; Erneuerung Bestandsstrecke (Phase 3)	Termin- und Kostenverfolgung	in Durchführung	2023	Ausführung im Rahmen MVK TKP	SCHIG	
147/2023	Flughafen Wien - Bruck a.d. Leitha; Errichtung Verbindungsstrecke	Mittelverwendungskontrolle	unterbrochen	2023	seit 2025 unterbrochen	SCHIG	
148/2023	Wien Meidling - Mödling; 4-gleisiger Ausbau	Mittelverwendungskontrolle	Statuserhebung	2026	Beginn 2026	SCHIG	
149/2024	Wels Vbf; Terminal	Termin- und Kostenverfolgung	in Durchführung	2024	Ausführung im Rahmen MVK TKP	SCHIG	
150/2024	Messendorf; Bahnhofsumbau inkl. ESTW und Adaptierung Hst, Raaba	Termin- und Kostenverfolgung	in Durchführung	2024	Ausführung im Rahmen MVK TKP	SCHIG	
151/2024	Villach Hbf.; Bahnhofsumbau	Termin- und Kostenverfolgung	in Durchführung	2024	Ausführung im Rahmen MVK TKP	SCHIG	
152/2024	Arnoldstein; Bahnhofsumbau	Termin- und Kostenverfolgung	abgeschlossen	2024	Ausführung im Rahmen MVK TKP	SCHIG	
153/2024	Steirische Westbahn	Mittelverwendungskontrolle	in Durchführung	2025	Änderung der Bezeichnung von Graz-Köflacher-Bahn (GKB) in Steirische Westbahn	SCHIG	
154/2025	Verbindung Ostbahn - Flughafenschnellbahn	Termin- und Kostenverfolgung	in Durchführung	2025	Ausführung im Rahmen MVK TKP	SCHIG	
155/2025	Wr. Neustadt - Loipersbach-Schattendorf; Attraktivierung und Ertüchtigung	Termin- und Kostenverfolgung	in Durchführung	2025	Ausführung im Rahmen MVK TKP	SCHIG	
156/2025	Neumarkt-Kalham - Braunau am Inn (Innkreisbahn); Nahverkehrsgerechter Ausbau	Termin- und Kostenverfolgung	in Durchführung	2025	Ausführung im Rahmen MVK TKP	SCHIG	
157/2025	Linz Vbf.; Nachrüstung Zielgleisbremsen und ARKOS	Mittelverwendungskontrolle	in Durchführung	2025	Ausführung im Rahmen MVK Ausrüstung	SCHIG	
158/2025	Reduktion Energiebedarf durch Umstellung auf LED	Programmumsetzungskontrolle	in Durchführung	2025		SCHIG	
159/2025	Tunnelertüchtigung - Qualitätsoffensive	Programmumsetzungskontrolle	Statuserhebung	2025	2025 ausgesetzt bzw. 2025 und 2026 in einem Bericht	SCHIG	
160/2026	Linz - Selzthal; selektiv 2-gleisiger Ausbau und Bahnhofsumbauten	Mittelverwendungskontrolle	Statuserhebung	2026		SCHIG	
161/2026	Innsbruck Hbf., Bahnhofsumbau	Termin- und Kostenverfolgung	in Durchführung	2026	Ausführung im Rahmen MVK TKP	SCHIG	
162/2026	Feldkirch - Buchs; Streckenausbau	Termin- und Kostenverfolgung	in Durchführung	2026	Ausführung im Rahmen MVK TKP	SCHIG	
163/2026	Wien Westbf; Redimensionierung	Termin- und Kostenverfolgung	in Durchführung	2026	Ausführung im Rahmen MVK TKP	SCHIG	

Auflistung CEF-Prüfungen zur Prüfnummer I03/2017

Jede der nachfolgenden CEF-Prüfungen ist mit eigens abzuschließenden Terms of References zu beauftragen.

Kurz-Bezeichnung	Projektbezeichnung	Agreement Number	Durchführungszeitraum
CEF 24 Brenner Nordzulauf	Studies and Works for the Brenner Northern Access Line to the Brenner Base Tunnel between Munich (Germany) and Radfeld (Austria)	21-EU-TG-BBT-Northern Access	01.01.2022 – 31.12.2026
CEF 25 Stadlau - Marchegg	Vienna Stadlau – Marchegg: establishment of a continuous two-track, electrified railway infrastructure for target travel speeds of 200 km/h	21-EU-TG-BBT-Stadt-lau-Marchegg	27.08.2021 – 26.08.2026
CEF 26 Brenner Basistunnel works and studies	Brenner Base Tunnel – Realization of the cross-border railway link between Austria and Italy in the Scandinavian-Mediterranean Corridor	22-EU-TG-BBT	01.07.2023 - 31.12.2025
CEF 27 RIS Comex 2	River Information Services Corridor Management Execution 2	22-EU-TG-RIS COMEX 2	01.02.2023 - 31.03.2028
CEF 28 FAIRway Danube II	FAIRway Danube II – next step towards Good Navigation Status on the Danube (general envelope)	22-EU-TG-FAIRway Danube II	01.04.2023 - 31.12.2027
CEF 29 Brenner Nordzulauf Schafte-nau bis Radfeld	Studies for the Brenner Northern Access Line to the Brenner Base Tunnel between Schafte-nau and Radfeld (Austria)	23-AT-TG-BrennerNorthAccessAT	01.05.2024 - 30.04.2027
CEF 30 Werndorf-Spielfeld	Enhancing the Graz (AT) – Maribor (SI) Cross-Border Railway Link's segment between Leibnitz and the border (preparing for double-track expansion)	23-AT-TG-Werndorf-Spielfeld Baltic-Adriatic Core Network Corridor	01.04.2024 - 31.03.2027